

MEMORIAL DE CÁLCULO DE OBRA DE CALÇAMENTO RUA ADÃO BARBATO - SANTA TEREZINHA/ ESTAÇÃO - BORDA DA MATA - MG

PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA - MG

| COMPRIMENTO DA VIA (M) | LARGURA DA VIA (M) -<br>(CONSIDERANDO AS<br>SARJETAS) | LARGURA<br>DAS<br>SARJETAS<br>(M) | LARGURA DAS<br>CALÇADAS (M) |
|------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------|
| 155,95                 | 5,6   | 0,3                               | 1,5                         |

1.0 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA

- 1.1 FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA (3,00 X 1,5 0 M) - EM CHAPA GALVANIZADA 0,26 AFIXADAS COM REBITES 540 E PARAFUSOS 3/8, EM ESTRUTURA METÁLICA VIGA U 2" ENRIJECIDA COM METALON 20 X 20, SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADAS

1 UNIDADE

1.2 LOCAÇÃO TOPOGRÁFICA DE 20 A 50 PONTOS

30 PONTOS

2.0 OBRAS VIÁRIAS – CALÇAMENTO DE RUAS

2.1 REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO (PROCTOR NORMAL)

ÁREA DE REGULARIZAÇÃO = EXTENSÃO DA VIA X LARGURA (INCLUINDO AS SARJETAS).

ÁREA DE REGULARIZAÇÃO = 155,95 M X 5,60 M

ÁREA DE REGULARIZAÇÃO = 873,32 M<sup>2</sup>

2.2 AQUISIÇÃO DO MATERIAL DE BASE

VOLUME DE MATERIAL DE BASE = ÁREA DE REGULARIZAÇÃO X ESPESSURA DA CAMADA DE BASE

CONSIDERANDO QUE A ESPESSURA DA CAMADA DE BASE = 0,1 M

VOLUME DE MATERIAL DE BASE = 873,32M<sup>2</sup> X 0,10M

VOLUME DE MATERIAL DE BASE = 87,332 M<sup>3</sup>

2.3 BASE DE SOLO SEM MISTURA, COMPACTADA NA ENERGIA DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO (EXECUÇÃO,

VOLUME DE MATERIAL DE BASE = ÁREA DE REGULARIZAÇÃO X ESPESSURA DA CAMADA DE BASE

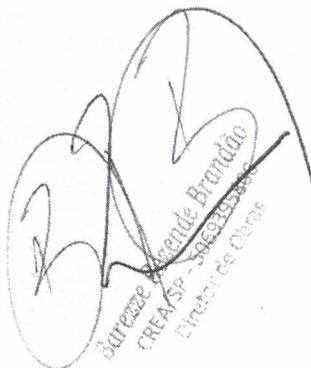
CONSIDERANDO QUE A ESPESSURA DA CAMADA DE BASE = 0,1 M

VOLUME DE MATERIAL DE BASE = 873,32 M<sup>2</sup> X 0,10 M

VOLUME DE MATERIAL DE BASE = 87,332 M<sup>3</sup>

2.4 TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE >= 50,10 KM

TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA = VOL (M<sup>3</sup>) X DMT (KM)

  
Alexandre Brandão  
CREMSP - São Carlos  
Diretor de Obras

CONSIDERANDO A DMT DA JAZIDA  
 ATÉ A OBRA = 55 KM  
 TRANSPORTE DE MATERIAL DE  
 JAZIDA = 87,33 M<sup>3</sup> X 55 KM  
 TRANSPORTE DE MATERIAL DE  
 JAZIDA = 4803,26 M<sup>3</sup>XKM

**2.5 EXECUÇÃO DE CALÇAMENTO EM BLOQUETE - E = 6 CM - FCK = 25**

ÁREA DE CALÇAMENTO = EXTENSÃO DA VIA X (LARGURA DA PISTA - 2X LARGURA DAS SARJETAS)  
 ÁREA DE CALÇAMENTO = 155,95M X ( 5,60M - 2 X 0,30M)  
 ÁREA DE CALÇAMENTO = 779,75 M<sup>2</sup>

**3.0 URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**

**3.1 GUIA DE MEIO-FIO (10X15X22)CM E SARJETA (30X10)CM COM INCLINAÇÃO DE 10%, EM CONCRETO COM FCK 15MPA, MOLDADA IN-LOCO, FORMA EM MADEIRA, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, APILOAMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA)**

EXTENSÃO MEIO-FIO = 56,70M + 4,70M + 94,55M + 56,64M + 4,50M + 94,55M  
 EXTENSÃO MEIO-FIO = 311,64 M

**3.2 GUIA DE MEIO-FIO, EM CONCRETO COM FCK 20MPA, PRÉMOLDADA, MFC-01 PADRÃO DEER-MG, DIMENSÕES (12X16,7X35)CM, EXCLUSIVE SARJETA, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, APILOAMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA) - TRAVAMENTO**

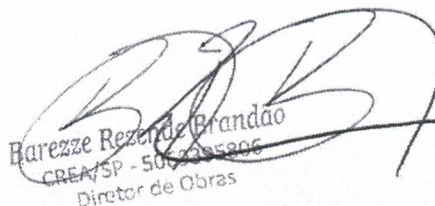
TRAVAMENTO DAS EXTREMIDADES = 5,60 M X 2  
 TRAVAMENTO DAS EXTREMIDADES = 11,2 M

**3.3 PASSEIOS DE CONCRETO E = 8 CM, FCK = 15 MPA PADRÃO**

ÁREA DE PASSEIOS = EXTENSÃO PASSEIOS X LARGURA DOS PASSEIOS  
 CONSIDERANDO A LARGURA DOS PASSEIOS = 1,50M  
 ÁREA DE PASSEIOS = (56,70M + 4,70M + 94,55M + 56,64M + 4,50M) X 1,50M  
 ÁREA DE PASSEIOS = 325,635 M

**3.4 RAMPA PARA ACESSO DE DEFICIENTE, EM CONCRETO SIMPLES FCK = 25 MPA, DESEMPENADA, COM PINTURA INDICATIVA, 02 DEMÃOS**

**5 UNIDADES CONFORME PROJETO**

  
 Harezze Rezende Brandão  
 CREA/SP - 507.208.806  
 Diretor de Obras